

Zápis

z místního šetření ke zpracování projektu stavby

„Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně “

konané dne 8. 9. 2020 na místě.

Při místním šetření bylo dohodnuto toto variantní řešení:

2. varianta – zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami (PZZ). Tato varianta vyžaduje posunutí místní zpevněné cesty cca o 2m směrem od tratě k obytné zástavbě v délce cca 15 m (bude ještě projednáno s obecním úřadem). Posunutí je nutné z důvodu umístění výstražníků PZZ dle ČSN. Výstražníky by byly umístěny následovně: na hlavní silnici směrem z obce na pravé straně vozovky stojan se závorou a světelnou skříní. Směrem do obce stojan se závorou na levé straně vozovky za vyústěním zpevněné cesty a stožár výstražníku se světelnou skříní na pravé straně vozovky také za vyústěním zpevněné cesty. Na stejném výstražníku bude i druhá světelná skříň otočená na zpevněnou cestu, doplněná značkou B24a „Zákaz odbočování vpravo“. U tohoto výstražníku bude zábrana z citibloků, aby nedocházelo k poškození výstražníku motorovými vozidly. Na hlavní silnici směrem z obce bude doplněna dopravní značka B24b „Zákaz odbočování vlevo“. Další výstražník bude umístěn na levé straně vyústění chodníku z nástupiště na vozovku. Tento chodník bude do obrub a v dlážděném provedení nebo z živice a vyústění bude provedeno před závorou. Tento chodník bude bezbariérový. Po levé straně chodníku z nástupiště bude zábradlím znemožněn vstup do prostoru za závorou. Reléový domek pro technologii PZZ bude umístěn mezi nástupištěm a zahradou (vlevo za přejezdem). Pod domkem bude vybudován zpevněný základ, aby nedocházelo k samovolnému posunu domku směrem do zahrady. Úprava části svahu na pravé straně trati před přejezdem ve směru od Tábora spočívá ve snížení terénu a úpravě hrany svahu v délce minimálně 10m, tak aby byly zachovány dostatečné rozhledové poměry na přejezdu. (Úpravu svahu doporučujeme navrhnout ve větším rozsahu z důvodu určité rezervy pro plodiny a vegetaci). Ještě bude projednáno s majiteli pozemku. Přejezdíky ve směru od Bechyně budou umístěny na levé straně koleje. Na pravé straně jsou stožáry trolejového vedení a pomocného napájecího vedení.

V blízkosti přejezdu je i vjezd na louku. Tento bude nutné přesunout a dát zábranu, aby nebylo možné vyjíždět z louky přímo do přejezdu (za závoru).

České Budějovice dne 29. září 2020

zapsal: Novák Miloslav



Příloha: prezenční listina
situační schéma přejezdu
situace úpravy svahu

rozesláno podle prezenční listiny



EPLcond a.s., Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň, Česká republika
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni oddíl C, vložka 14349, IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575
Tel./Fax: **377 431 923** e-mail: office@eplcond.cz internet: www.eplcond.cz



ISO 9001
LL-C (Certification)



ISO 14001
LL-C (Certification)



OHSAS
LL-C (Certification)



ISO 27001
LL-C (Certification)

Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	E-mail
Petr Zdeněk	SŽ, OŘ PLZ OPS	724 808 583	zdenek@spravazeleznici.cz
Bohuslav ŠTÁTEČNÝ	SŽ, OŘ PLZ, ČNPI	602 215 936	stakeng@spravazeleznici.cz
Jiří LIŠKOVEC	SŽ, OŘ PLZ OPS	606 611 078	lisecove@spravazeleznici.cz
MARTIN KOUBEK	PROJEKT SERVIS	725 059 889	MARTIN.KOUBEK@PROJEKT-SERVIS.CZ
TOMÁŠ FOŠTA	PROJEKT SERVIS	777 315 407	FOŠTA@PROJEKT-SERVIS.CZ
LENKA TOŠEROVÁ	ST Č. BUDĚJOVICE	942 544 880	toserova@spravazeleznici.cz
František WONDRAČEK	SEE OŘ PLZ	724 200 332	wondrasek@spravazeleznici.cz
KLÁRA KOLSKÁ	MHD PRAHA	443 444 161	klara.kolska@praha.muni.cz
VIT, KALAL	SSZT ČB	724 214 475	Kalalv@SZDC.CZ
VRÁNEZ MATEJ	SSZT ČB	606 313 418	VRANEZ@SZDC.CZ
Novotný Pavel	SŽ - SSZT ČB	725 214 86	novotny.p@szdc.cz
Brtník Pavel	SŽ - Úř - OBS	726 145 935	brtnik@spravazeleznici.cz
MILOSLAVA ŠEBKOVÁ	MĚSTSKÁ MALVŮ	724 192 063	maloska@malice.eu
MICHAEL Zdeněk	OŘ PLZ SEE	724 563 228	michal@spravazeleznici.cz
Tomáš Lihoušek	Policie ČR Di Tábor	934 238 258	ta.di.inzenyr@policie.cz